

Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Holding Reti Autostradali S.p.A.

Sede Legale: Roma - Via A. Bergamini N° 50

Direzione 3° Tronco di Bologna

* * *

AUTOSTRADA A/14 BOLOGNA - BARI – TARANTO

A1 MILANO – NAPOLI E TANG. BO

Interventi di messa in sicurezza e ripristino delle condizioni minime di transitabilità delle Autostrade A14 Bologna — Bari — Taranto, A1 Milano – Napoli e Tang. BO, e ripristino della funzionalità e della salubrità delle unità immobiliari di pertinenza DT3 in A1 Milano – Napoli e in A14 Bologna – Bari – Taranto a seguito dei gravi ed eccezionali eventi alluvionali del 19 e 20 ottobre 2024.

VERBALE DI SOMMA URGENZA

INTEGRAZIONE N.5

(ex art. 140 del D.Lgs. 31 marzo 2023, n. 36)

* * *

PREMESSO

- Che in data 24/10/2024 è stato redatto il primo verbale di somma urgenza per la messa in sicurezza delle parti d'opera autostradali danneggiate dall'evento alluvionale che ha colpito i territori dell'Emilia-Romagna il 18-19-20 Ottobre 2024;
- In data 21/11/2024 è stata redatta integrazione 1 del verbale richiamato sopra inserendo nuovi tratti autostradali oggetto di dissesto e revocando l'incarico ad un operatore economico precedentemente inserito nella somma urgenza;
- Che In data 07/01/2025 è stata redatta integrazione n.2 del verbale
- Che in data 03/02/2025 è stata redatta integrazione al verbale n.3
- Che in data 17/02/2025 è stata redatta integrazione al verbale n.4
- Che in data 04/04/2025 ASPI/T3/2025/0006172/EE è stata formalizzata richiesta di sostituzione del coordinatore in fase di esecuzione precedentemente nominato, trasferendo l'incarico da Ing. Piacentini Luca a Ing. Piacentini Andrea, sempre della società Piacentini Ingegneri srl.

- Che alla data di redazione del presente verbale, visto l'andamento delle attività in corso, si rende necessario un potenziamento delle squadre in campo, con specifico riferimento alle attività di fornitura e posa di palancole e delle attività di spurgo.

TUTTO CIO' PREMESSO

ed in considerazione dei danni rilevati all'infrastruttura, il sottoscritto ing. Stefano VIMERCATI, in qualità di Direttore pro tempore del Tronco autostradale di Bologna e responsabile dei lavori su menzionati

CONFERISCE

mandato alle seguenti Imprese, dotate degli adeguati requisiti tecnici, resesi immediatamente disponibili ed operativi per l'esecuzione delle attività in urgenza secondo tempi e costi di intervento da concertare e definire specificatamente nel corso delle attività medesime in coordinamento con gli organi e le figure professionali preposte, ai fini di accelerare le attività di infissione delle palancole, alla luce dell'andamento delle attività in essere, a:

- VENDRAME PASQUALINO & C. S.R.L. per fornitura e posa di palancole
- IDROVELOX CONSTRUCTION AND SERVICES S.R.L per attività di spurgo

ACCOGLIE

La richiesta di sostituzione del coordinatore in fase di esecuzione da Ing. Piacentini Luca a Ing. Piacentini Andrea, nominato a far data dal ricevimento della presente integrazione.

Al presente verbale seguirà apposita comunicazione a firma della Direzione Lavori precedentemente individuata, con cui si procederà alla consegna delle aree oggetto d'intervento.

I soggetti affidatari devono osservare le norme e le prescrizioni dei contratti collettivi, della legge e dei regolamenti sulla tutela, salute sicurezza, assicurazioni e assistenza dei lavoratori.

Relativamente alle figure del collaudatore statico e tecnico amministrativo il presente verbale è da considerarsi come mandato per l'esecuzione delle attività espresse in premessa.

Le Imprese si impegnano a fornire al RUP la seguente documentazione:

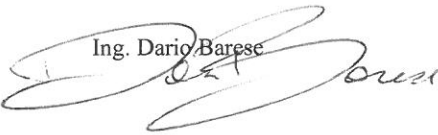
- ✓ Autodichiarazione resa ai sensi del DPR445/2000, indicante il possesso dei requisiti previsti per la partecipazione alle procedure ordinarie;
- ✓ Costituzione di Polizza CAR per la quota di competenza.

Casalecchio di Reno, li 08/04/2025

Visto

IL RESPONSABILE UO TECNICA

Ing. Dario Barese



Visto

IL RESPONSABILE UO ESERCIZIO

Ing. Marco Brini



IL DIRETTORE DI TRONCO/RUP

Ing. Stefano Vimercati

